

# Incity devient la troisième tour

**Record.** En se coiffant d'un mât de 50 mètres de haut, Incity est devenue, ce dimanche, la plus haute tour lyonnaise, la 3<sup>e</sup> plus grande de France. Des milliers de Lyonnais ont été témoins de cette prouesse technique, réalisée à l'aide d'un hélicoptère Super Puma.

L'opération a été rondement menée. En moins de quarante minutes à peine, la Tour Incity est ainsi devenue ce dimanche la troisième tour la plus haute de France ! Et ce, sous le regard de nombreux spectateurs médusés par l'élégant ballet de l'hélicoptère chargé de relever le défi : celui de monter les deux derniers tronçons du mât de la tour à 200 mètres de haut !

## Le public admire le spectacle

Tel un aigle royal prêt à s'abattre sur sa proie, le magnifique Super Puma est arrivé sur zone, c'est-à-dire à la verticale de la tour Incity, ce dimanche à 14 h 20. Avec un léger retard par rapport au programme initial du fait de la difficulté des forces de l'ordre de faire respecter le périmètre de sécurité tout autour du site... La force du souffle provoqué par les pales de l'hélicoptère en a surpris plus d'un malgré l'éloignement des nombreux badauds. Qu'importe, tout le monde avait le regard fixé en l'air, attiré par la prouesse des pilotes. Après trois minutes de

survol, le temps d'accrocher le premier tronçon de 9,5 mètres et pesant 3,2 tonnes. Pendant ce temps, des techniciens se trouvent au sommet de la première partie du mât, prêts à réceptionner le tronçon soulevé par l'hélicoptère. Comme un jeu de Mécano, les deux pièces se rejoignent doucement alors que l'engin survole le sommet de la tour. En moins de cinq minutes, les « helpers » placés à l'intérieur du mât fixent ce tronçon. Le filin relié à l'hélicoptère peut alors se détacher du mât définitivement fixé à la tour.

Le spectacle est superbe et le public applaudit en voyant le Super Puma rejoindre sa base à Bron. Plus vite que prévu, il revient 15 minutes plus tard car la première phase s'étant très bien passée, la deuxième va se dérouler dans la foulée. Le scénario est identique au premier épisode mais on ne s'en lasse pas. Tout va très vite. Le Super Puma attrape sa « proie » qui pèse 2,5 tonnes. Au sommet de la tour, un technicien armé d'un grand crochet attrape le dernier tronçon. Un jeu d'enfant vu d'en bas. Un geste technique très délicat mais maintes fois travaillé en amont et qui fait

l'admiration des spectateurs et même des techniciens restés au pied de la tour. Après son ultime survol, l'aigle royal regagne alors son nid, fier d'avoir rempli pleinement sa mission. Tel un dard, le mât se dresse du haut de ses 202 mètres.

## La nouvelle skyline de Lyon

Le mât qui a été installé ce dimanche finit d'asseoir le règne de la tour Incity : elle est bien désormais la plus haute tour de la perspective lyonnaise. Un mât en forme de défi, qui préfigure d'autres projets à venir.

« C'est purement une signature architecturale », nous rappelle Thierry Dubreuil, le chef de chantier pour le compte de Bouygues quant à la vocation de ce mât de 50 mètres de haut. Il ne servira à rien mais nul doute que les Lyonnais sauront se l'approprier. ■

Vincent Rocken

SUR [leprogres.fr](http://leprogres.fr) RETROUVEZ-TOUTES LES PHOTOS DE CE REPORTAGE



Photo Joël Philpion

## Un défi technique, un succès humain

**Prouesse.** Cette étape spectaculaire a été le fruit de mois de travail minutieux.

En bas ou en haut, ce sont plusieurs équipes qui ont relevé dimanche ce défi technique unique à Lyon. Si tous méritent un grand coup de chapeau, priorité revient à Jacques Louis-Octave qui a piloté le Super Puma et que nous avions rencontré trois heures avant l'opération.

« Nous avons l'habitude de ce genre de travail. Il est bien sûr exceptionnel pour Lyon car c'est la première fois qu'il y a une telle manœuvre d'hélicoptère en pleine ville. Nous avons effectué un gros travail de préparation depuis plusieurs mois pour une opération qui ne va durer que quelques minutes. Il faut que ça aille vite. C'est comme une course de F1 où chacun sait ce qu'il a à faire ». Son directeur Valéry Nabholz qui pilote la société Héliconia France (anciennement Heli-Challenge) précise que ses équipes réalisent près de 70 opérations plus ou moins com-



Une vue impressionnante depuis la plateforme de la tour. Photo J. Philpion

plexes par an. Ce dimanche, dix de ses salariés étaient mobilisés sur ce chantier. Au pied de la tour, les dirigeants de Framatec ne cachent pas non plus leur fierté. Ce fameux mât est en effet sorti de leur usine des Vosges après six mois d'études et de fabrication. La principale difficulté provenant principalement de l'assemblage par l'intérieur. Ce que ne dément pas le chef de chantier, Thibault Dubreuil, directeur du projet Incity chez Bouygues Bâtiment

Sud Est. Soulagé après la réussite de cette opération « minutieusement préparée par toutes les équipes ». Autre acteur de cette réussite, Sébastien Kragba, responsable de cette pose qui restera un moment inoubliable pour lui comme pour les membres de son équipe dont une partie avait la lourde responsabilité de visser les tronçons entre eux avec des boulons de plus de 500 grammes chacun... ■

V.R.



Le salut du « helper » qui a guidé le dernier tronçon, avant qu'il n'entame sa redescente à l'intérieur du mât. Photo Joël Philpion

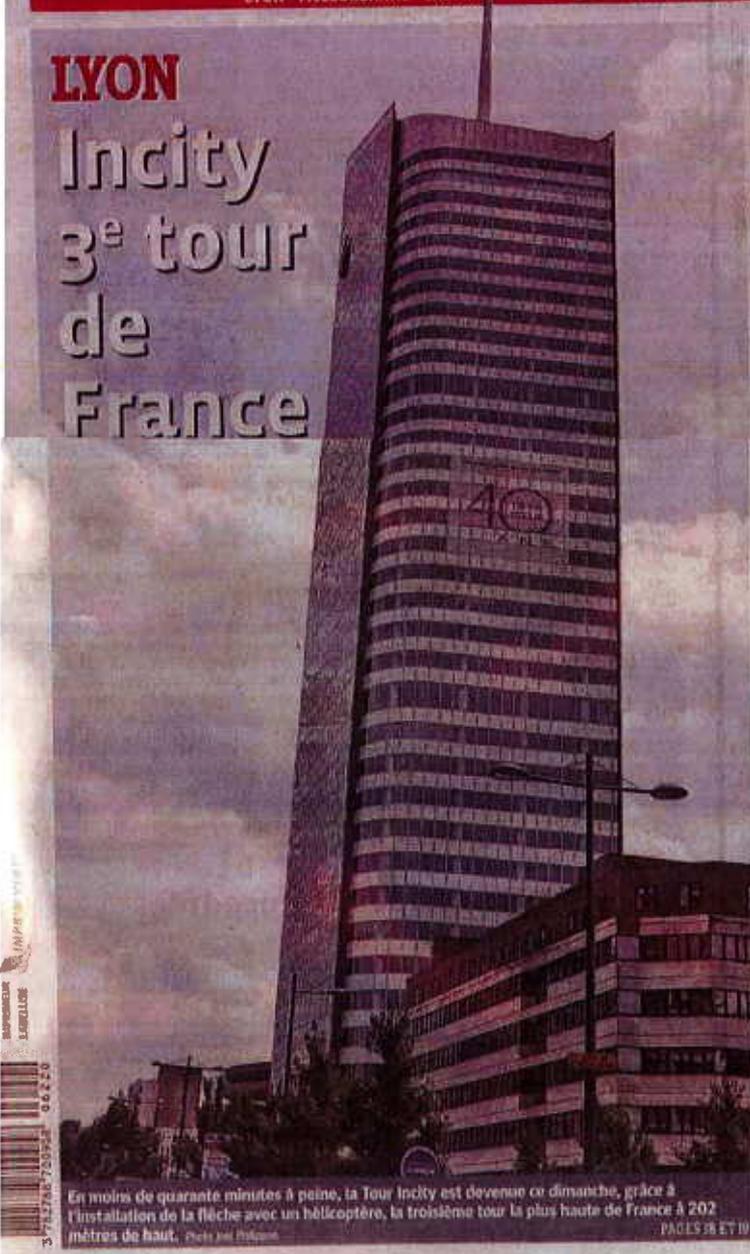
22 juin 2015

**RHÔNE** Les nouveaux maires  
 plutôt contents de leur mandat PAGE 9

# LE PROGRÈS

LYON - VILLEURBANNE - CALUIRE [www.leprogres.fr](http://www.leprogres.fr) - 0,95 € - N° 62292 - LUNDI 22 JUIN 2015 67 A

**LYON**  
 Incity  
 3<sup>e</sup> tour  
 de  
 France



INFORMATION  
 3 974 57 216 7 009 2 0 0 6 2 2 0  
 3 974 57 216 7 009 2 0 0 6 2 2 0

En moins de quarante minutes à peine, la Tour Incity est devenue ce dimanche, grâce à l'installation de la flèche avec un hélicoptère, la troisième tour la plus haute de France à 202 mètres de haut. PAGES 28 ET 29

**LYON** PAGES 21 ET 24  
 Ils ont joué la  
 musique de leur vie



à Place Bellecour. Photo: Hervé Augier

**VILLEURBANNE** PAGE 30  
 Le projet d'école  
 collège passe mal

**FOOTBALL** CARNET SPORTS  
 Les Bleues foncent sur  
 les quarts et sur les JO

**RETRAITE COMPLÉMENTAIRE** Il faut vite  
 trouver comment les payer... P. 2-3

**LYON** Une bombe au pied du pont  
 Lafayette depuis 70 ans... PAGE 10

pour **Sortir** **LE PROGRÈS**  
 l'agenda de votre quotidien



**Vous faites quoi,  
 ces prochains jours ?**  
**Choisissez votre sortie sur**  
[www.leprogres.fr/pour-sortir](http://www.leprogres.fr/pour-sortir)

**VOUS ÊTES ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS ?**  
 annoncez vos manifestations  
 GRATUITEMENT et SIMPLEMENT sur  
[www.leprogres.fr/organisations](http://www.leprogres.fr/organisations)